

Giuseppe Cantisani

ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE E DIDATTICHE

Pubblicazioni scientifiche

- [1]. BONIN G., CANTISANI G., RANZO A., LOPRENCIPE G., ATAHAN A.O. (2009)
Retrofit of an Existing Italian Bridge Rail for H4a Containment Level Using Simulation.
INTERNATIONAL JOURNAL OF HEAVY VEHICLE SYSTEMS, vol. 16, Nos 1/2, 2009; p. 258-270, ISSN: 1744-232X
- [2]. LOPRENCIPE G., CANTISANI G. (2009).
Modelli per la valutazione delle vibrazioni ferroviarie.
In: Atti del Convegno "Sicurezza ed esercizio ferroviario", ISBN/ISSN: - 5 2008
- [3]. CANTISANI G., CIARLANTINI M., CRESPI M., MAZZONI A. (2008).
Il controllo dei movimenti terra mediante tecniche di posizionamento satellitare.
STRADE & AUTOSTRADE, vol. 5-2008; p. 176-182, ISSN: 1723-2155
- [4]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2008).
Aspetti normativi delle barriere di sicurezza stradale e problemi di visibilità in relazione alle modalità d'installazione.
In: MATERNINI G., FOINI S.. Progettazione e gestione degli spazi esterni alla carreggiata. p. 179-204, FORLÌ: EGAF Edizioni Srl, ISBN/ISSN: 978-88-8482-272-7
- [5]. CANTISANI G., CIARLANTINI M., CRESPI M.G., MAZZONI A. (2008)
Applicazioni GNSS-NRTK nell'attività costruttiva di grandi infrastrutture viarie: il controllo dei movimenti di terra
Convegno Nazionale 2008 SIFET – Soc. It. di Fotogrammetria e Topografia: "La Topografia per le opere di ingegneria: metodi, strumenti e applicazioni" Hilton Sorrento Palace – Sorrento, Italy – 18-20 Giugno 2008.
- [6]. DI MASCIO P, CANTISANI G. (2007).
Segnaletica Orizzontale
in: Maternini G., Foini S.: "Criteri per una corretta segnaletica stradale."
Collana "Tecniche per la sicurezza in ambito urbano", dir. da R. Busi, vol. XI. EGAF Edizioni Srl (ITALY), Forlì.
ISBN: 978-88-8482-219-2 (pp. 61-90).
- [7]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G, SBROLLI M. (2007).
Ride quality evaluation: 8 d.o.f. vehicle model calibration
IV Convegno Internazionale S.I.I.V.: "Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations".
Palermo, 12-14 settembre 2007.

- [8]. BONIN G., CANTISANI G., CARBONARI M., LOPRENCIPE G, PANCOTTO A. (2007).
Railway traffic vibrations: generation and propagation – theoretical aspects
IV Convegno Internazionale S.I.I.V.: "Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations".
Palermo, 12-14 settembre 2007.
- [9]. BONIN G., CANTISANI G., CARBONARI M., LOPRENCIPE G, PANCOTTO A. (2007).
Railway traffic vibrations: generation and propagation - use of computational models
IV Convegno Internazionale S.I.I.V.: "Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations". Palermo, 12-14 settembre 2007.
- [10]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G, RANZO A. (2007).
Effetti dinamici nei giunti delle pavimentazioni aeroportuali in calcestruzzo
L'INDUSTRIA ITALIANA DEL CEMENTO. vol. 834 (sett 2007), pp. 590-606.
ISSN: 0019-7637.
- [11]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G, RANZO A. (2006).
Improvement of Portable Concrete Barriers using Computational Mechanics
TRANSPORTATION RESEARCH RECORD. vol. 1984, pp. 3-13.
ISSN: 0361-1981.
- [12]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G, RANZO A. (2006).
Adeguamento di barriere stradali: l'approccio computazionale
LE STRADE. vol. 1422, pp. 94-102.
ISSN: 0373-2916.
Premio Le Strade S.I.I.V. 2006 (miglior memoria in assoluto della Sessione "Adeguamento delle strade esistenti").
- [13]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., RANZO A. (2006).
Improvement of Portable Concrete Barrier Design using Computational Mechanics
Proceedings of the 85th TRB Meeting. January 22-26, 2006.
- [14]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2006).
Programmazione degli interventi per il ripristino della regolarità stradale.
in: Manutenzione e Adeguamento delle strade esistenti. (vol. "Manutenzione", pp. 415-428).
16° Convegno Nazionale S.I.I.V. - 20-22 Settembre 2006.
ISBN/ISSN: 88-7458-050-9. RENDE (CS): Univ. della Calabria (ITALY).
- [15]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G, RANZO A. (2006).
Adeguamento delle protezioni marginali per opere d'arte di strade esistenti: utilità dell'analisi FEM.
In: Manutenzione e adeguamento delle strade esistenti. (vol. "Adeguamento ", pp. 377-390).
16° Convegno Nazionale S.I.I.V. - 20-22 Settembre 2006.
ISBN/ISSN: 88-7458-051-7. RENDE (CS): Univ. della Calabria (ITALY).

- [16]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2005)
Irregolarità stradali in campo urbano: procedure per la valutazione del comfort di marcia.
STRADE & AUTOSTRADE. vol. n. 52 - anno IX - lug-ago 2005, pp. 42-51.
ISSN: 1723-2155.
- [17]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2005)
Discomfort degli utenti stradali in area urbana in presenza di irregolarità stradali diffuse e puntuali.
STRADE & AUTOSTRADE. vol. n. 53 - anno IX - sett-ott 200, pp. 64-70.
ISSN: 1723-2155.
- [18]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2005)
Analysis of Laboratory Data from Crash Test on Road Safety Barriers.
III Convegno Internazionale S.I.I.V. "People, Land, Environment and Transport Infrastructures: Reliability and Development". Bari (Italy). Sept., 22-24 2005.
- [19]. G. CANTISANI, G. LOPRENCIPE, A. RANZO (2004)
Dimensione del margine interno e modalità di funzionamento delle barriere da spartitraffico
LE STRADE. vol. n. 1403 - 12/2004, pp. 76-88
ISSN: 0373-2916.
- [20]. CANTISANI G., DONDI D., LOPRENCIPE G., RANZO A. (2004)
Spline curves for geometric modelling of highway design
II Convegno Internazionale S.I.I.V.: "New Technologies and Modeling Tools for Road applications to design and management".
Firenze, 27-29 ottobre 2004 – ISBN 888 4532 698.
- [21]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., RANZO A., (2004)
Road safety Barriers with Short Elements of Lightweight Concrete
Atti del II Convegno Internazionale S.I.I.V. 2004: "New Technologies and Modeling Tools for Road applications to design and management".
Firenze, 27-29 ottobre 2004 – ISBN 888 4532 698.
- [22]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., RANZO A. (2004)
Modeling of dynamic phenomena in road and airport pavements
5TH International CROW-workshop on Fundamental modelling of the design and performance of concrete pavements
Kaya Ramada Plaza Hotel – Istanbul, Turkey – 1-2 April 2004.
- [23]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2004)
Computational 3D models of vehicle's crash on road safety systems
8th International Symposium on Heavy Vehicle Weights and Dimensions
Misty Hills Centre – Muldesdrift (Gauteng), South Africa – 14-18 March 2004.
ISBN: 1-920-01730-5.
- [24]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2004)
Development of a HGV FEM for road safety analysis
8th International Symposium on Heavy Vehicle Weights and Dimensions
Misty Hills Centre – Muldesdrift (Gauteng), South Africa – 14-18 March 2004.
ISBN: 1-920-01730-5.

- [25]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2003)
Analisi teorico-sperimentale delle prove di crash
LE STRADE. vol. n. 1391 - 10/2003, pp. 134-142.
ISSN: 0373-2916.
- [26]. RANZO A., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., FASCINELLI G. (2003)
Rumore indotto dalle irregolarità puntuali della superficie stradale
Atti del XIII Convegno Nazionale S.I.I.V.
Padova 30-31 Ottobre 2003.
- [27]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., DI GIAMPIETRO L. (2003)
Analisi sperimentale delle traiettorie veicolari nelle immissioni ad ago
Atti del XIII Convegno Nazionale S.I.I.V.
Padova 30-31 Ottobre 2003.
- [28]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2002)
Sicurezza d'esercizio di curve autostradali: metodologia di verifica
LE STRADE. vol. n. 1383 - 12/2002, pp. 34-40
ISSN: 0373-2916.
- [29]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2002)
Analisi della vulnerabilità indotta dai difetti geometrici delle sezioni stradali in curva
Atti del XII Convegno Internazionale S.I.I.V.: "Riqualficazione funzionale e sicurezza del sistema viario". Parma, 30 - 31 Ott. 2002. (vol. 1, pp. 169-184).
- [30]. D'ANDREA A., CANTISANI G. (2002)
L'illuminazione naturale negli imbocchi delle gallerie stradali
Atti del XII Convegno Internazionale S.I.I.V.: "Riqualficazione funzionale e sicurezza del sistema viario". Parma, 30 - 31 Ott. 2002. (vol. 1, pp. 280-299).
- [31]. D'ANDREA A., CANTISANI G., RAMPINI M. (2002)
Modelli sperimentali ed algoritmi per il calcolo illuminotecnico delle pregallerie stradali
Atti del XII Convegno Internazionale S.I.I.V.: "Riqualficazione funzionale e sicurezza del sistema viario". Parma, 30 - 31 Ott. 2002. (vol. 1, pp. 300-319).
- [32]. RANZO A., CANTISANI G. (2002)
Prestazioni dei dispositivi segnaletici e sicurezza della circolazione stradale
QUADERNI TECNICO SCIENTIFICI - Centro Studi 3M Sicurezza Stradale -
Milano, Marzo 2002.
- [33]. D'ANDREA A., CANTISANI G. (2001)
Field test on equipments and devices for the management of vehicular speed and transversal position
Proceedings of International Conference "Traffic Safety on Three Continents"
Moscow (Russia) - 19-21 September 2001.

- [34]. CANTISANI G., D'ANDREA A. (2001)
Condizionamento dell'utente: sezione, segnaletica, ambiente
In IASPIS. *Interazione ambiente-sicurezza nel progetto delle infrastrutture stradali*. (pp. II, 27-36). ISBN: 88-8250-020-9. Rapporto conclusivo Progetto MURST 1998. PISA: (ITALY).
- [35]. D'ANDREA A., CANTISANI G., VATTERONI F. (2000)
Approccio alle tecniche di simulazione della percezione visiva
Atti del X convegno S.I.I.V. – Catania – 26/28 ottobre 2000.
- [36]. CANTISANI G., DI MASCIO P. (2000)
La progettazione dei piani di segnalamento degli itinerari stradali
Atti del X convegno S.I.I.V. – Catania – 26/28 ottobre 2000.
- [37]. CANTISANI G. (1999)
Flickering e abbagliamento da sorgenti luminose secondarie nelle gallerie stradali
Rassegna S.I.I.V. "Studi e Ricerche"
"Quarry & Construction" – Dicembre 1999 n. 12/1999, pp. 121-128. E183908.
- [38]. RANZO A., CANTISANI G. (1998)
Analysis and verifications for critical visual conditions
9th International Conference "Road Safety in Europe", VTI - BAST, September, 21-23 1998, Bergisch-Gladbach - Cologne, Germany.
- [39]. CANTISANI G., D'ANDREA A. (1998)
Caratteristiche reologiche della fase legante nelle miscele bituminose
Atti del XXIII Convegno Nazionale Stradale AIPCR – Verona – 18-21 Maggio 1998.
- [40]. RANZO A., CANTISANI G. (1997)
Aspetti critici nella percezione dei dispositivi di segnalamento
Atti del Convegno S.I.I.V. "La sicurezza stradale, strategie e strumenti dell'ingegneria delle infrastrutture viarie" – Pisa – 29-30 Ottobre 1997.
- [41]. CUPO PAGANO M., D'ANDREA A., CANTISANI G. (1997)
The role of filler in bituminous mastics and concretes
Fifth International RILEM Symposium MTBM – Lione 14-16 May 1997.
In: DI BENEDETTO H., FRANCKEN L. *Mechanical Tests for Bituminous Materials*. (pp. 485-492). Balkema/Rotterdam/Brookfield, Netherlands.
ISBN: 90 5410 876 2

Publicazioni didattiche

- [1]. CANTISANI G. (2003)
Il carico di lavoro mentale dell'utente automobilista
Università degli Studi di Firenze - Dispense ad uso degli studenti del 2° Corso di Master di 1° Livello in *Sicurezza Stradale* – A. A. 2002/2003.

- [2]. CANTISANI G. (2000)
Caratteristiche delle Pavimentazioni e Sicurezza Stradale
Corso ANAS Ente nazionale per le strade: "Pavimentazioni stradali: tecniche di progettazione manutenzione e controllo" – Cesano (Roma) – 22-23 Giugno 2000.
- [3]. CANTISANI G. (1997)
Bitumi stradali: proprietà e determinazioni sperimentali
Dispense ad uso didattico per gli studenti della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza" – Dicembre 1997.